



Besluit vaststelling saneringsplan 'Randstad-West, Fase 1', Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

*Spoorwegen in Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen
Rijkswegen N200 in Haarlemmermeer en N44 in Teylingen*

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat zij bij besluit van 23 april 2024 (kenmerk IenW/BSK-2024/124614) met toepassing van artikel 11.60, eerste lid van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Randstad-West Fase 1' heeft vastgesteld. Met het besluit worden tevens, met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds verlaagd met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen. Het saneringsplan is opgesteld en ingediend door ProRail.

Aanleiding

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. In het kader van deze wettelijke verplichting heeft ProRail het saneringsplan 'Randstad-West Fase 1' opgesteld en aan mij voorgelegd. Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen.

Daarnaast heeft het saneringsplan tevens betrekking op een tweetal wegvakken van de N44 in de gemeente Teylingen en een wegvak van de N200 in de gemeente Haarlemmermeer. Deze wegvakken liggen in de nabijheid van de te saneren spoorgedeelten, zodat in het kader van het saneringsplan is beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen.

Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende gedeelten van de spoorwegen en rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde. Voor spoorwegen is de streefwaarde 65 dB en betreffen de maatregelen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Voor rijkswegen is de streefwaarde 60 dB. De maatregelen betreffen het aanbrengen van tweelaags ZOAB.

Terinzagelegging

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant op woensdag 24 april 2024, zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 487450).

Tot het besluit behoort een overzicht van de voorgenomen maatregelen, een woninglijst, een lijst van de betrokken referentiepunten en de gewijzigde plafondwaarden. Alle stukken kunnen ook digitaal worden ingezien: www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/mjpgg-spoorwegen. Hier kunt u ook meer informatie terugvinden met betrekking tot de achtergronden van het besluit.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over de ter inzage gelegde stukken kunt u zich tijdens kantooruren wenden tot het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, telefonisch bereikbaar onder het hierboven vermelde nummer.

Meer informatie over de (hoogte van) geluidproductieplafonds is te vinden op www.geluidspoor.nl.